

Pordenone

La celebrazione alla Scuola serale della «Giornata degli italiani nel mondo»

La «Giornata degli italiani nel mondo» è stata celebrata anche alla benemerita Scuola serale di pratica commerciale. L'altra sera, al termine della prima ora di lezione, gli alunni sono convenuti nell'aula magna per assistere alla celebrazione della «Giornata degli italiani nel mondo». L'evento è stato presieduto dal professor G. B. Bignolin, che ha tenuto un'interessante conferenza sulla situazione degli italiani all'estero. La conferenza è stata molto applaudita e ha suscitato un grande interesse tra gli alunni. Al termine della conferenza, ha avuto luogo una riunione di consiglio della scuola, presieduta dal professor Bignolin, in cui sono state discusse le attività per il prossimo anno.

La solennità dell'Ascensione

Domani, giovedì 22, ricorre la solennità dell'Ascensione, che è stata celebrata in tutte le chiese del territorio. La celebrazione è stata presieduta dal parroco, che ha tenuto una predica molto interessante. Al termine della celebrazione, ha avuto luogo una riunione di consiglio della parrocchia, presieduta dal parroco, in cui sono state discusse le attività per il prossimo anno.

Cherenzonazione generi razionati

Il Municipio comunica: La Cherenzonazione dei generi razionati per il prossimo anno, che è stata decisa dal Consiglio municipale, è la seguente: grano duro, grano tenero, orzo, avena, segale, frumento, ecc. La Cherenzonazione è stata decisa per motivi di economia e per garantire la sussistenza della popolazione. Il Municipio si riserva il diritto di modificare la Cherenzonazione in qualsiasi momento.

Inforniti sul lavoro

Secondo una delle scale del Canapino Bini presso il quale è occupato l'operaio Luigi Antonio, il 22 anni dimorante in via di Torre, scivolava lungo la scala, cadde e si fratturò il collo.

Il saggio ginnico delle scuole

Sabato scorso alle ore 16 nella Palestra delle scuole elementari è stato eseguito il saggio ginnico degli scolari. Alla manifestazione hanno partecipato tutti gli scolari delle scuole elementari. Il saggio è stato presieduto dal professor G. B. Bignolin, che ha tenuto una predica molto interessante. Al termine del saggio, ha avuto luogo una riunione di consiglio della scuola, presieduta dal professor Bignolin, in cui sono state discusse le attività per il prossimo anno.

Finisce sotto le ruote di un carro

Il trentenne Filippo Cecchini da Campalongo al Torre mentre si accingeva, al ritorno dal lavoro, nel salire sul carro, strisciava a terra, sotto le ruote del carro, e fu schiacciato. Il fatto è avvenuto in via di Torre, dove il carro stava fermo. Il proprietario del carro, che non ha potuto identificare, è stato denunciato alla polizia.

BAGNARIA ARSA

Ottavio Bignolin

La casa di Ottavio Bignolin, in via di Torre, è stata incendiata. Il fatto è avvenuto la sera del 20 maggio. La causa dell'incendio non è ancora nota. La casa è stata completamente distrutta e i mobili sono stati bruciati.

CERVIGNANO

Per i commercianti

La Delegazione Mandamentale dei commercianti comunica che si è tenuta una riunione di consiglio, in cui sono state discusse le attività per il prossimo anno. La riunione è stata presieduta dal presidente della delegazione, che ha tenuto una predica molto interessante.

PASIAN DI PRATO

Il Fascio femminile per i feriti di guerra

La cura del Fascio femminile è stata effettuata una seconda distribuzione di 65 pacchi di generi di conforto ai feriti di guerra. La distribuzione è stata effettuata in via di Torre, dove si trova l'ospedale. Il Fascio femminile ha svolto un'ottima opera di assistenza.

CASSACCO

Elargizione

La locale lattoneria ha offerto lire 15 al fondo doni per i combattenti.

DOGNA

Alfredo Pittino

caduto per la Patria

Al fronte greco - albanese trovava morte il soldato Alfredo Pittino di Mattia della classe 1915.

La gloriosa fine del caro camerata ha suscitato profondo e fiero cordoglio tra la autorità e la popolazione. Lascia la giovane moglie ed una bimba appena nata.

Creata all'ombra del marito, combattente nell'A. O. I., fu pronta ad ubbidire alla voce della Patria che lo chiamava.

Al genitore, alla vedova e alla tenera piccola giungano l'espressione della nostra solidarietà.

FANNA

Luigi Filieri De Michiel

caduto per la Patria

Al fronte greco è deceduto il caporale degli Alpini (Distretto di Udine) Luigi Filieri De Michiel di Giovanni della classe 1915. Era partito per l'Albania il novembre scorso e aveva partecipato a tutte le operazioni di guerra.

Il valoroso giovane aveva appartenuto alla Brigata di Fiume e si era distinto per la sua operosità ed abilità.

È stata celebrata una solenne messa in suffragio del defunto con la partecipazione delle autorità locali e della popolazione. Alla sua memoria eleviamo il nostro fiero e reverente pensiero.

FRISANCO

VALORE FRIULANO

La medaglia di bronzo al s. t. Andrea Di Bernardo

ROMA, 20. È stata concessa la medaglia di bronzo al valor militare al sottotenente di fanteria Andrea Di Bernardo di Frisanco con la seguente motivazione:

«Comandante di un plotone di mortai di assalto, durante un violento attacco, mentre dirigeva il tiro, fu ferito gravemente e, nonostante le ferite, continuò a combattere fino all'ultimo momento, quando cadde eroicamente sul campo di battaglia».

Pro E.C.A.

Per festeggiare il matrimonio, il camerata Manlio Gregori ha offerto lire 50 all'Ente Comunale di Assistenza, il quale ringrazia vivamente.

S. DANIELE

I promossi

Alla Scuola d'avviamento professionale

Classe I: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe II: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe III: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe IV: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe V: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe VI: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe VII: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe VIII: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe IX: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe X: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XI: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XII: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XIII: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XIV: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XV: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XVI: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XVII: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XVIII: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XIX: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XX: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XXI: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XXII: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XXIII: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XXIV: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XXV: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XXVI: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XXVII: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XXVIII: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XXIX: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XXX: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XXXI: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XXXII: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XXXIII: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XXXIV: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XXXV: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XXXVI: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XXXVII: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XXXVIII: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XXXIX: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Classe XL: Bertoli Ausilio, Ben Lina, Polano Neva, Asquini Armano, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio, Bazzano Vincenzo, Bertoli Gilberto, Birarda Ernesto, Bertoli Giulio.

Norme per la concessione di licenze agricole

L'Unione Provinciale Fascista degli Agricoltori ha emanato le seguenti norme per la concessione di licenze agricole.

1. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

2. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

3. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

4. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

5. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

6. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

7. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

8. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

9. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

10. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

11. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

12. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

13. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

14. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

15. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

16. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

17. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

18. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

19. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

20. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

21. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

22. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

23. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

24. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

25. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

26. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

27. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

28. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

29. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

30. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

31. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

32. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

33. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

34. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

35. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

36. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

37. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

38. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

39. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

40. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

41. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

42. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

43. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

44. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

45. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

46. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

47. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

48. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

49. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

50. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

51. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

52. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

53. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

54. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

55. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

56. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

57. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

58. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

59. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

60. La licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

Civile

Un'altra decorazione al valore al capitano Mulloni

Ci giunge notizia da dove trovisi al Battaglione Alpini «Tolmezzo» che il 15 aprile, con i suoi combattenti dell'attuale guerra, ha conquistato la montagna di Tolmezzo, la quale è stata devoluta a favore delle famiglie bisognose del Comune di Caduti, tutti o combattenti dell'attuale guerra, disponendo l'invio di L. 50 dell'importo elargito, all'Ospedale Militare di Lucrezia per acquisto di medicamenti e generi di consumo, e di contribuire ai militari degni dell'Ordine al Merito.

Allo stesso modo, il Capitano Mulloni, che ha dato un contributo di valore, ha ricevuto una nuova decorazione al valore.

Il periodo in cui la licenza può essere esercitata gradatamente, come è quello compreso fra il 1. giugno ed il 10 agosto. Per il 15 agosto tutti i militari dovranno essere rientrati al reparto.

Sono esclusi dalla concessione i militari della classe 1921, quelli che frequentano corsi di addestramento, quelli che sono in possesso di una licenza di specializzazione e quelli che sono in possesso di una licenza di specializzazione.

La concessione della licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

La concessione della licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

La concessione della licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

La concessione della licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

La concessione della licenza agricola è concessa ai cittadini italiani che abbiano compiuto l'età di 18 anni e che siano in possesso di un terreno agricolo.

ULTIME NOTIZIE

La superiorità aerea delle Potenze dell'Asse nei cieli atlantici e mediterranei

Efficaci azioni germaniche sull'Inghilterra e su Creta - Petroliere per 33 mila tonnellate colate a picco da un sommergibile

BERLINO, 20. Il Comando Supremo delle Forze Armate tedesche comunica: Un sottomarino del comando del primo tenente di vascello Lothar Wittenberg ha affondato navi cibernetiche britanniche, facenti parte di convogli per complessive 33 mila tonnellate.

Formazioni di aerei tedeschi sul picchiata scortati da caccia hanno bombardato obiettivi navali nel golfo di Suda e aerodromi sull'isola di Creta. Essi hanno incendiato un incrociatore della classe "York", distrutto al suolo sei apparecchi di tipo "Hurricane" e posato fuori combattimento sei cannoni antiaerei.

Nella zona di mare attorno alla Inghilterra, aerei da combattimento hanno affondato a sud-ovest di Weymouth, un sottomarino britannico ed hanno gravemente danneggiato nel porto di Milford una grossa nave mercantile.

Nel corso di attacchi contro la costa meridionale inglese, cacciatori tedeschi hanno abbattuto in duelli aerei sei apparecchi da caccia britannici ed un aereo da combattimento.

Nella scorsa notte aerei di combattimento hanno attaccato impianti portuali sulle coste meridionali dell'Inghilterra.

Nell'Africa settentrionale attività di reparti esploratori da ambo le parti.

Il nemico non ha sorvolato né di giorno né di notte il territorio del Reich.

Aerei da combattimento germanici hanno oggi compiuto audaci voli di ricognizione nei cieli dell'Inghilterra meridionale e sud-orientale e sulle coste orientali britanniche. Caccia tedesche hanno pure volato in genere sopra l'Inghilterra senza per altro riuscire a scontrarsi con il nemico. Vengono avvistati dei caccia britannici ma questi si allontanano rifiutando il combattimento.

Completando l'ordine bollettino militare che tra l'altro da notizia dell'affondamento di petroliere nemiche per tre circolari componenti fanno notare che da parecchio tempo l'Armata aerea e sottomarina ha adottato un metodo, particolarmente di mira le navi cibernetiche, la perdita delle quali, specie dopo la sollevazione dell'Iraq, diventa irrimediabile. Infatti, in più tutti i rifornimenti di carburante dovranno essere effettuati quasi esclusivamente da oltre Atlantico.

I numerosi attacchi aerei tedeschi compiuti recentemente contro gli aerodromi e le importanti attrezzature belliche dell'isola di Malta nella scorsa settimana, e oggi il generale Claude Auchinleck, nel suo commento settimanale ai bollettini di guerra — come gli attacchi compiuti in gran numero contro il naviglio ancorato nella baia di Suda a Creta, mostrano ormai luminosamente come non si possa più parlare di supremazia aerea inglese nel Mediterraneo.

Il secondo attacco aerei di Malta, gli attacchi a Creta, come il grave colpo portato dall'aviazione tedesca ad una formazione navale nemica nel golfo di Bengasi, dimostrano inoltre che i nostri aerei germanici vegliano attentamente dal cielo le comunicazioni delle formazioni italo-tedesche in Africa. Un'altra prova che le forze aeree britanniche non dominano più il Mediterraneo è costituita dal fatto che gli inglesi non sono riusciti a mantenere i collegamenti con le loro truppe ancorate in Tobruk.

Dopo avere ancora parlato delle tremende perdite inflitte dal tedesco al nemico nonostante le avversità del clima, incontrate nella guerra in Africa, il collaboratore militare del D. N. B. sottolinea il fatto che le truppe del Reich che combattono in Africa settentrionale sono riuscite a parecchie riprese penetrare profondamente nelle linee britanniche infrangendo tutti i contrasti nemici e riuscendo ad infliggere gravissime perdite al nemico. In questa ultima settimana l'aviazione tedesca ha riportato notevoli successi negli attacchi effettuati su aerodromi inglesi. Solo il 12 maggio 55 campi di aviazione dei quali si effettuavano le partenze delle formazioni dirette verso la Germania sono stati sconvolti dalle bombe germaniche che hanno distrutto avariosamente, piatte di parte e ricoveri per le truppe oltre a numerosi apparecchi al suolo. Sono stati inoltre portati efficacissimi attacchi contro le industrie belliche della Gran Bretagna.

I successi conseguiti nella battaglia dell'Atlantico sono poi continuati ed aumentati dagli attacchi violentissimi portati contro le truppe britanniche di Plymouth, Great Yarmouth ed altri porti della costa meridionale e sud-orientale inglese. Il blocco tedesco della Inghilterra si fa sentire sempre più fortemente ed anche il ministro inglese della marina ha dovuto nuovamente far gravi ammissioni in questo senso.

La guerra continuata dall'Armata sottomarina ha inflitto anche essa al nemico in questi ultimi tempi nuovi disastri colpi. Oltre 119 mila 800 tonnellate di naviglio tra cui un incrociatore ausiliario sono stati affondati dalla Marina di guerra tedesca oltre ad 83 mila tonnellate affondate dall'aviazione e 22 navi gravemente danneggiate. A questa tragica situazione inglese che diviene sempre più indifesa gli appelli di Londra all'America — conclude il generale Horstenau — si devono ancora aggiungere le sempre più sensibili perdite di aerei

britannici causate dal cacciatori notturni tedeschi.

La Deutsche Allgemeine Zeitung pubblica in prima pagina con speciale rilievo l'ultimo foglio telegramma del Duca d'Aosta al Duce e la solenne risposta inviata da Benito Mussolini all'eroico difensore dello Impero. Le Münchner Neueste Nachrichten rilevano che il Duca d'Aosta, non soltanto di valore militare, ma anche di valore politico, ha dato la sua ultima possibilità di opposizione all'avversario.

«Come nel caso di Lettow-Vorbeck l'eroico difensore dell'Africa Orientale tedesca nella guerra mondiale, l'avversario stesso ha dovuto concedere l'onore delle armi alle truppe italiane lo quali, grazie al loro glorioso spirito di sacrificio, hanno assolto brillantemente al compito loro assegnato. Il generale Wavell continua di occupare l'Abissinia in quattro o al massimo in sei settimane, e la vittoria britannica è imminente. In questo settore sono venute a mancare sulla frontiera egiziana non per settimane ma per mesi. I soldati del Duca d'Aosta che hanno scritto una delle più belle pagine di eroismo, hanno resistito con esemplare tenacia ad un avversario più volte superiore per uomini e per mezzi. Questa eroica resistenza dell'Ambo Alagi, la lotta non è ancora terminata in questo settore: a Gondar e attorno a Gima continua la più strenua resistenza».

Stamane l'ambasciatore d'Italia Delfino Alfieri ha compiuto audaci voli di ricognizione nei cieli dell'Inghilterra meridionale e sud-orientale e sulle coste orientali britanniche. Caccia tedesche hanno pure volato in genere sopra l'Inghilterra senza per altro riuscire a scontrarsi con il nemico. Vengono avvistati dei caccia britannici ma questi si allontanano rifiutando il combattimento.

Completando l'ordine bollettino militare che tra l'altro da notizia dell'affondamento di petroliere nemiche per tre circolari componenti fanno notare che da parecchio tempo l'Armata aerea e sottomarina ha adottato un metodo, particolarmente di mira le navi cibernetiche, la perdita delle quali, specie dopo la sollevazione dell'Iraq, diventa irrimediabile. Infatti, in più tutti i rifornimenti di carburante dovranno essere effettuati quasi esclusivamente da oltre Atlantico.

I numerosi attacchi aerei tedeschi compiuti recentemente contro gli aerodromi e le importanti attrezzature belliche dell'isola di Malta nella scorsa settimana, e oggi il generale Claude Auchinleck, nel suo commento settimanale ai bollettini di guerra — come gli attacchi compiuti in gran numero contro il naviglio ancorato nella baia di Suda a Creta, mostrano ormai luminosamente come non si possa più parlare di supremazia aerea inglese nel Mediterraneo.

Il secondo attacco aerei di Malta, gli attacchi a Creta, come il grave colpo portato dall'aviazione tedesca ad una formazione navale nemica nel golfo di Bengasi, dimostrano inoltre che i nostri aerei germanici vegliano attentamente dal cielo le comunicazioni delle formazioni italo-tedesche in Africa. Un'altra prova che le forze aeree britanniche non dominano più il Mediterraneo è costituita dal fatto che gli inglesi non sono riusciti a mantenere i collegamenti con le loro truppe ancorate in Tobruk.

Dopo avere ancora parlato delle tremende perdite inflitte dal tedesco al nemico nonostante le avversità del clima, incontrate nella guerra in Africa, il collaboratore militare del D. N. B. sottolinea il fatto che le truppe del Reich che combattono in Africa settentrionale sono riuscite a parecchie riprese penetrare profondamente nelle linee britanniche infrangendo tutti i contrasti nemici e riuscendo ad infliggere gravissime perdite al nemico. In questa ultima settimana l'aviazione tedesca ha riportato notevoli successi negli attacchi effettuati su aerodromi inglesi. Solo il 12 maggio 55 campi di aviazione dei quali si effettuavano le partenze delle formazioni dirette verso la Germania sono stati sconvolti dalle bombe germaniche che hanno distrutto avariosamente, piatte di parte e ricoveri per le truppe oltre a numerosi apparecchi al suolo. Sono stati inoltre portati efficacissimi attacchi contro le industrie belliche della Gran Bretagna.

I successi conseguiti nella battaglia dell'Atlantico sono poi continuati ed aumentati dagli attacchi violentissimi portati contro le truppe britanniche di Plymouth, Great Yarmouth ed altri porti della costa meridionale e sud-orientale inglese. Il blocco tedesco della Inghilterra si fa sentire sempre più fortemente ed anche il ministro inglese della marina ha dovuto nuovamente far gravi ammissioni in questo senso.

La guerra continuata dall'Armata sottomarina ha inflitto anche essa al nemico in questi ultimi tempi nuovi disastri colpi. Oltre 119 mila 800 tonnellate di naviglio tra cui un incrociatore ausiliario sono stati affondati dalla Marina di guerra tedesca oltre ad 83 mila tonnellate affondate dall'aviazione e 22 navi gravemente danneggiate. A questa tragica situazione inglese che diviene sempre più indifesa gli appelli di Londra all'America — conclude il generale Horstenau — si devono ancora aggiungere le sempre più sensibili perdite di aerei

britannici causate dal cacciatori notturni tedeschi.

La Deutsche Allgemeine Zeitung pubblica in prima pagina con speciale rilievo l'ultimo foglio telegramma del Duca d'Aosta al Duce e la solenne risposta inviata da Benito Mussolini all'eroico difensore dello Impero. Le Münchner Neueste Nachrichten rilevano che il Duca d'Aosta, non soltanto di valore militare, ma anche di valore politico, ha dato la sua ultima possibilità di opposizione all'avversario.

«Come nel caso di Lettow-Vorbeck l'eroico difensore dell'Africa Orientale tedesca nella guerra mondiale, l'avversario stesso ha dovuto concedere l'onore delle armi alle truppe italiane lo quali, grazie al loro glorioso spirito di sacrificio, hanno assolto brillantemente al compito loro assegnato. Il generale Wavell continua di occupare l'Abissinia in quattro o al massimo in sei settimane, e la vittoria britannica è imminente. In questo settore sono venute a mancare sulla frontiera egiziana non per settimane ma per mesi. I soldati del Duca d'Aosta che hanno scritto una delle più belle pagine di eroismo, hanno resistito con esemplare tenacia ad un avversario più volte superiore per uomini e per mezzi. Questa eroica resistenza dell'Ambo Alagi, la lotta non è ancora terminata in questo settore: a Gondar e attorno a Gima continua la più strenua resistenza».

Stamane l'ambasciatore d'Italia Delfino Alfieri ha compiuto audaci voli di ricognizione nei cieli dell'Inghilterra meridionale e sud-orientale e sulle coste orientali britanniche. Caccia tedesche hanno pure volato in genere sopra l'Inghilterra senza per altro riuscire a scontrarsi con il nemico. Vengono avvistati dei caccia britannici ma questi si allontanano rifiutando il combattimento.

Completando l'ordine bollettino militare che tra l'altro da notizia dell'affondamento di petroliere nemiche per tre circolari componenti fanno notare che da parecchio tempo l'Armata aerea e sottomarina ha adottato un metodo, particolarmente di mira le navi cibernetiche, la perdita delle quali, specie dopo la sollevazione dell'Iraq, diventa irrimediabile. Infatti, in più tutti i rifornimenti di carburante dovranno essere effettuati quasi esclusivamente da oltre Atlantico.

I numerosi attacchi aerei tedeschi compiuti recentemente contro gli aerodromi e le importanti attrezzature belliche dell'isola di Malta nella scorsa settimana, e oggi il generale Claude Auchinleck, nel suo commento settimanale ai bollettini di guerra — come gli attacchi compiuti in gran numero contro il naviglio ancorato nella baia di Suda a Creta, mostrano ormai luminosamente come non si possa più parlare di supremazia aerea inglese nel Mediterraneo.

Il secondo attacco aerei di Malta, gli attacchi a Creta, come il grave colpo portato dall'aviazione tedesca ad una formazione navale nemica nel golfo di Bengasi, dimostrano inoltre che i nostri aerei germanici vegliano attentamente dal cielo le comunicazioni delle formazioni italo-tedesche in Africa. Un'altra prova che le forze aeree britanniche non dominano più il Mediterraneo è costituita dal fatto che gli inglesi non sono riusciti a mantenere i collegamenti con le loro truppe ancorate in Tobruk.

Dopo avere ancora parlato delle tremende perdite inflitte dal tedesco al nemico nonostante le avversità del clima, incontrate nella guerra in Africa, il collaboratore militare del D. N. B. sottolinea il fatto che le truppe del Reich che combattono in Africa settentrionale sono riuscite a parecchie riprese penetrare profondamente nelle linee britanniche infrangendo tutti i contrasti nemici e riuscendo ad infliggere gravissime perdite al nemico. In questa ultima settimana l'aviazione tedesca ha riportato notevoli successi negli attacchi effettuati su aerodromi inglesi. Solo il 12 maggio 55 campi di aviazione dei quali si effettuavano le partenze delle formazioni dirette verso la Germania sono stati sconvolti dalle bombe germaniche che hanno distrutto avariosamente, piatte di parte e ricoveri per le truppe oltre a numerosi apparecchi al suolo. Sono stati inoltre portati efficacissimi attacchi contro le industrie belliche della Gran Bretagna.

I successi conseguiti nella battaglia dell'Atlantico sono poi continuati ed aumentati dagli attacchi violentissimi portati contro le truppe britanniche di Plymouth, Great Yarmouth ed altri porti della costa meridionale e sud-orientale inglese. Il blocco tedesco della Inghilterra si fa sentire sempre più fortemente ed anche il ministro inglese della marina ha dovuto nuovamente far gravi ammissioni in questo senso.

La guerra continuata dall'Armata sottomarina ha inflitto anche essa al nemico in questi ultimi tempi nuovi disastri colpi. Oltre 119 mila 800 tonnellate di naviglio tra cui un incrociatore ausiliario sono stati affondati dalla Marina di guerra tedesca oltre ad 83 mila tonnellate affondate dall'aviazione e 22 navi gravemente danneggiate. A questa tragica situazione inglese che diviene sempre più indifesa gli appelli di Londra all'America — conclude il generale Horstenau — si devono ancora aggiungere le sempre più sensibili perdite di aerei

britannici causate dal cacciatori notturni tedeschi.

La Deutsche Allgemeine Zeitung pubblica in prima pagina con speciale rilievo l'ultimo foglio telegramma del Duca d'Aosta al Duce e la solenne risposta inviata da Benito Mussolini all'eroico difensore dello Impero. Le Münchner Neueste Nachrichten rilevano che il Duca d'Aosta, non soltanto di valore militare, ma anche di valore politico, ha dato la sua ultima possibilità di opposizione all'avversario.

«Come nel caso di Lettow-Vorbeck l'eroico difensore dell'Africa Orientale tedesca nella guerra mondiale, l'avversario stesso ha dovuto concedere l'onore delle armi alle truppe italiane lo quali, grazie al loro glorioso spirito di sacrificio, hanno assolto brillantemente al compito loro assegnato. Il generale Wavell continua di occupare l'Abissinia in quattro o al massimo in sei settimane, e la vittoria britannica è imminente. In questo settore sono venute a mancare sulla frontiera egiziana non per settimane ma per mesi. I soldati del Duca d'Aosta che hanno scritto una delle più belle pagine di eroismo, hanno resistito con esemplare tenacia ad un avversario più volte superiore per uomini e per mezzi. Questa eroica resistenza dell'Ambo Alagi, la lotta non è ancora terminata in questo settore: a Gondar e attorno a Gima continua la più strenua resistenza».

Stamane l'ambasciatore d'Italia Delfino Alfieri ha compiuto audaci voli di ricognizione nei cieli dell'Inghilterra meridionale e sud-orientale e sulle coste orientali britanniche. Caccia tedesche hanno pure volato in genere sopra l'Inghilterra senza per altro riuscire a scontrarsi con il nemico. Vengono avvistati dei caccia britannici ma questi si allontanano rifiutando il combattimento.

Completando l'ordine bollettino militare che tra l'altro da notizia dell'affondamento di petroliere nemiche per tre circolari componenti fanno notare che da parecchio tempo l'Armata aerea e sottomarina ha adottato un metodo, particolarmente di mira le navi cibernetiche, la perdita delle quali, specie dopo la sollevazione dell'Iraq, diventa irrimediabile. Infatti, in più tutti i rifornimenti di carburante dovranno essere effettuati quasi esclusivamente da oltre Atlantico.

I numerosi attacchi aerei tedeschi compiuti recentemente contro gli aerodromi e le importanti attrezzature belliche dell'isola di Malta nella scorsa settimana, e oggi il generale Claude Auchinleck, nel suo commento settimanale ai bollettini di guerra — come gli attacchi compiuti in gran numero contro il naviglio ancorato nella baia di Suda a Creta, mostrano ormai luminosamente come non si possa più parlare di supremazia aerea inglese nel Mediterraneo.

Il secondo attacco aerei di Malta, gli attacchi a Creta, come il grave colpo portato dall'aviazione tedesca ad una formazione navale nemica nel golfo di Bengasi, dimostrano inoltre che i nostri aerei germanici vegliano attentamente dal cielo le comunicazioni delle formazioni italo-tedesche in Africa. Un'altra prova che le forze aeree britanniche non dominano più il Mediterraneo è costituita dal fatto che gli inglesi non sono riusciti a mantenere i collegamenti con le loro truppe ancorate in Tobruk.

Dopo avere ancora parlato delle tremende perdite inflitte dal tedesco al nemico nonostante le avversità del clima, incontrate nella guerra in Africa, il collaboratore militare del D. N. B. sottolinea il fatto che le truppe del Reich che combattono in Africa settentrionale sono riuscite a parecchie riprese penetrare profondamente nelle linee britanniche infrangendo tutti i contrasti nemici e riuscendo ad infliggere gravissime perdite al nemico. In questa ultima settimana l'aviazione tedesca ha riportato notevoli successi negli attacchi effettuati su aerodromi inglesi. Solo il 12 maggio 55 campi di aviazione dei quali si effettuavano le partenze delle formazioni dirette verso la Germania sono stati sconvolti dalle bombe germaniche che hanno distrutto avariosamente, piatte di parte e ricoveri per le truppe oltre a numerosi apparecchi al suolo. Sono stati inoltre portati efficacissimi attacchi contro le industrie belliche della Gran Bretagna.

I successi conseguiti nella battaglia dell'Atlantico sono poi continuati ed aumentati dagli attacchi violentissimi portati contro le truppe britanniche di Plymouth, Great Yarmouth ed altri porti della costa meridionale e sud-orientale inglese. Il blocco tedesco della Inghilterra si fa sentire sempre più fortemente ed anche il ministro inglese della marina ha dovuto nuovamente far gravi ammissioni in questo senso.

La guerra continuata dall'Armata sottomarina ha inflitto anche essa al nemico in questi ultimi tempi nuovi disastri colpi. Oltre 119 mila 800 tonnellate di naviglio tra cui un incrociatore ausiliario sono stati affondati dalla Marina di guerra tedesca oltre ad 83 mila tonnellate affondate dall'aviazione e 22 navi gravemente danneggiate. A questa tragica situazione inglese che diviene sempre più indifesa gli appelli di Londra all'America — conclude il generale Horstenau — si devono ancora aggiungere le sempre più sensibili perdite di aerei

La missione militare nipponica visita i Ministeri delle Forze Armate

Cordiali manifestazioni di amicizia italo-nipponica

ROMA, 20. Dopo essersi stati ricevuti dal Duca a Palazzo Venezia, i componenti la missione militare giapponese studiata si sono recati a far visita nel pomeriggio al sottosegretario delle Forze Armate presso i rispettivi dicasteri.

Al Ministero della Guerra gli ospiti si sono diretti subito verso il Palazzo Venezia, i componenti la missione si sono schierati nel vasto salone di rappresentanza ove il generale di Corpo d'Armata, Famatis, Tomyouki, ha letto un indirizzo di omaggio con il sottosegretario alla Guerra ha risposto manifestando il proprio gradimento. I testi dei due brevi discorsi sono stati tradotti dall'addeetto militare dell'ambasciata del Giappone.

Lasciato il Ministero della Guerra gli ospiti si sono diretti subito verso il Ministero della Marina dove sono giunti alle 18.30. Un reparto in armi di marina ha reso gli onori nell'atrio. Accolti dal capo della rappresentanza militare, il capitano di vascello Yamashita, i componenti la missione si sono quindi recati al ministero della Marina dove il sottosegretario ha risposto manifestando il proprio gradimento. I testi dei due brevi discorsi sono stati tradotti dall'addeetto militare dell'ambasciata del Giappone.

Condotto in un ospedale il sottosegretario del ministero della Marina, il capitano di vascello Yamashita, ha risposto manifestando il proprio gradimento. I testi dei due brevi discorsi sono stati tradotti dall'addeetto militare dell'ambasciata del Giappone.

Condotto in un ospedale il sottosegretario del ministero della Marina, il capitano di vascello Yamashita, ha risposto manifestando il proprio gradimento. I testi dei due brevi discorsi sono stati tradotti dall'addeetto militare dell'ambasciata del Giappone.

Condotto in un ospedale il sottosegretario del ministero della Marina, il capitano di vascello Yamashita, ha risposto manifestando il proprio gradimento. I testi dei due brevi discorsi sono stati tradotti dall'addeetto militare dell'ambasciata del Giappone.

Condotto in un ospedale il sottosegretario del ministero della Marina, il capitano di vascello Yamashita, ha risposto manifestando il proprio gradimento. I testi dei due brevi discorsi sono stati tradotti dall'addeetto militare dell'ambasciata del Giappone.

Condotto in un ospedale il sottosegretario del ministero della Marina, il capitano di vascello Yamashita, ha risposto manifestando il proprio gradimento. I testi dei due brevi discorsi sono stati tradotti dall'addeetto militare dell'ambasciata del Giappone.

Condotto in un ospedale il sottosegretario del ministero della Marina, il capitano di vascello Yamashita, ha risposto manifestando il proprio gradimento. I testi dei due brevi discorsi sono stati tradotti dall'addeetto militare dell'ambasciata del Giappone.

Condotto in un ospedale il sottosegretario del ministero della Marina, il capitano di vascello Yamashita, ha risposto manifestando il proprio gradimento. I testi dei due brevi discorsi sono stati tradotti dall'addeetto militare dell'ambasciata del Giappone.

Condotto in un ospedale il sottosegretario del ministero della Marina, il capitano di vascello Yamashita, ha risposto manifestando il proprio gradimento. I testi dei due brevi discorsi sono stati tradotti dall'addeetto militare dell'ambasciata del Giappone.

Condotto in un ospedale il sottosegretario del ministero della Marina, il capitano di vascello Yamashita, ha risposto manifestando il proprio gradimento. I testi dei due brevi discorsi sono stati tradotti dall'addeetto militare dell'ambasciata del Giappone.

Condotto in un ospedale il sottosegretario del ministero della Marina, il capitano di vascello Yamashita, ha risposto manifestando il proprio gradimento. I testi dei due brevi discorsi sono stati tradotti dall'addeetto militare dell'ambasciata del Giappone.

Condotto in un ospedale il sottosegretario del ministero della Marina, il capitano di vascello Yamashita, ha risposto manifestando il proprio gradimento. I testi dei due brevi discorsi sono stati tradotti dall'addeetto militare dell'ambasciata del Giappone.

Condotto in un ospedale il sottosegretario del ministero della Marina, il capitano di vascello Yamashita, ha risposto manifestando il proprio gradimento. I testi dei due brevi discorsi sono stati tradotti dall'addeetto militare dell'ambasciata del Giappone.

Condotto in un ospedale il sottosegretario del ministero della Marina, il capitano di vascello Yamashita, ha risposto manifestando il proprio gradimento. I testi dei due brevi discorsi sono stati tradotti dall'addeetto militare dell'ambasciata del Giappone.

Condotto in un ospedale il sottosegretario del ministero della Marina, il capitano di vascello Yamashita, ha risposto manifestando il proprio gradimento. I testi dei due brevi discorsi sono stati tradotti dall'addeetto militare dell'ambasciata del Giappone.

Condotto in un ospedale il sottosegretario del ministero della Marina, il capitano di vascello Yamashita, ha risposto manifestando il proprio gradimento. I testi dei due brevi discorsi sono stati tradotti dall'addeetto militare dell'ambasciata del Giappone.

Condotto in un ospedale il sottosegretario del ministero della Marina, il capitano di vascello Yamashita, ha risposto manifestando il proprio gradimento. I testi dei due brevi discorsi sono stati tradotti dall'addeetto militare dell'ambasciata del Giappone.

Condotto in un ospedale il sottosegretario del ministero della Marina, il capitano di vascello Yamashita, ha risposto manifestando il proprio gradimento. I testi dei due brevi discorsi sono stati tradotti dall'addeetto militare dell'ambasciata del Giappone.

Condotto in un ospedale il sottosegretario del ministero della Marina, il capitano di vascello Yamashita, ha risposto manifestando il proprio gradimento. I testi dei due brevi discorsi sono stati tradotti dall'addeetto militare dell'ambasciata del Giappone.

Condotto in un ospedale il sottosegretario del ministero della Marina, il capitano di vascello Yamashita, ha risposto manifestando il proprio gradimento. I testi dei due brevi discorsi sono stati tradotti dall'addeetto militare dell'ambasciata del Giappone.

Condotto in un ospedale il sottosegretario del ministero della Marina, il capitano di vascello Yamashita, ha risposto manifestando il proprio gradimento. I testi dei due brevi discorsi sono stati tradotti dall'addeetto militare dell'ambasciata del Giappone.

Condotto in un ospedale il sottosegretario del ministero della Marina, il capitano di vascello Yamashita, ha risposto manifestando il proprio gradimento. I testi dei due brevi discorsi sono stati tradotti dall'addeetto militare dell'ambasciata del Giappone.

Condotto in un ospedale il sottosegretario del ministero della Marina, il capitano di vascello Yamashita, ha risposto manifestando il proprio gradimento. I testi dei due brevi discorsi sono stati tradotti dall'addeetto militare dell'ambasciata del Giappone.

Efficaci azioni aeree delle forze iraquene

Vittoriosi combattimenti sul fronte occidentale e su quello meridionale

DAMASCO, 20. Il bollettino ufficiale delle Forze Armate iraquene comunica:

«Sul fronte occidentale i nostri avamposti rimangono in costante contatto con il nemico. Un combattimento importante si è svolto in nostro favore ed il nemico è stato costretto a ritirarsi dopo aver subito notevoli perdite.

Sul fronte meridionale nostre truppe, condotte dalle locali tribù, hanno assalito reparti nemici infliggendo loro perdite di uomini e di materiali. Due battelli arabi nemici hanno assalito un nostro aereo da osservazione; ma sono stati distrutti e i resti sono stati subito portati.

Nostre formazioni aeree hanno eseguito voli di ricognizione diurna, altri apparecchi hanno assalito concentramenti nemici di truppe corazzate e autotrasportate. Trenta tra carri armati, autocarri e camion sono stati distrutti e la colonna nemica si è ritirata precipitosamente.

Vellotti nemici hanno sorvolato la capitale ed hanno gettato alcune bombe sull'accampamento di Raschid senza causare danni diretti di rilievo. Altri vellotti nemici hanno eseguito voli di ricognizione su diverse località del territorio iraqueno. Vellotti nemici hanno sorvolato ad ovest dell'Egitto, un nostro aereo da osservazione, ma sono stati distrutti e i resti sono stati subito portati.

Le truppe inglesi stanno rinforzando il loro contingente in Transgiordania in seguito al crescere del malumore arabo contro la politica britannica.

Dalla Palestina giunge anche notizia che la situazione interna del Egitto si sta facendo seria. Nonostante le repressioni della polizia i numerosi arresti e la drastica scomparsa di tre personalità politiche egiziane, il movimento popolare per appoggiare l'Iraq nella lotta contro l'Inghilterra, guadagna terreno.

Quale sia la situazione interna del Egitto lo indica il fatto che un ministro sono morti, rappresentando in condizioni misteriose e che vari altri personaggi, tra i quali l'ex capo di stato maggiore dell'esercito egiziano, sono scomparsi dalla circolazione senza che il Paese possa sapere se sono stati ammazzati o solamente incarcerati.

Il D.N.B. ha da Beirut: «Due apparecchi inglesi hanno nuovamente bombardato ieri nel pomeriggio l'aeroporto siriano di Palmira. L'attacco ha prodotto alcuni danni ma nessuna vittima».

Notizie da Bagdad informano che il ministro della difesa iraquena ha autorizzato le missioni iraquene che si trovano attualmente nel Yemen e nell'Hejjaz a prolungare il loro soggiorno in tali Paesi. Dopo la protesta presentata al-

lo tra l'altro: «L'Islam prega nelle moschee per la vittoria delle Potenze dell'Asse. E' venuta la volta della resa dei conti. Il nemico morirà di tutti gli arabi dovrà espiare la sua colpa o la espiare».

Il ministero degli esteri dell'Iraq — Najaf Suedi — è rientrato a Bagdad dalla capitale dell'Arabia Saudita El Riad. Anche il ministro della difesa iraqueno è rientrato al suo viaggio ad Ankara. Il console generale dell'Iraq a Gerusalemme è stato inviato in missione straordinaria a Teheran.

Gli inglesi invitati a sloggiare dalla Siria

BEIRUT, 21 mattina. In seguito al bombardamento inglese, le autorità siriane hanno invitato le autorità britanniche a chiudere i consolati e a far partire i relativi personale entro il corpo del settembre. Stamane altri due aerei inglesi hanno bombardato un aeroporto di Damasco.

L'Islam prega per la vittoria dell'Asse

BEIRUT, 20. In un'intervista al giornale danese «Fæderation» il califfo del Marocco, Mulej Hassan ha dichiarato:

«L'Islam prega nelle moschee per la vittoria delle Potenze dell'Asse. E' venuta la volta della resa dei conti. Il nemico morirà di tutti gli arabi dovrà espiare la sua colpa o la espiare».

Il ministero degli esteri dell'Iraq — Najaf Suedi — è rientrato a Bagdad dalla capitale dell'Arabia Saudita El Riad. Anche il ministro della difesa iraqueno è rientrato al suo viaggio ad Ankara. Il console generale dell'Iraq a Gerusalemme è stato inviato in missione straordinaria a Teheran.

Gli inglesi invitati a sloggiare dalla Siria

BEIRUT, 21 mattina. In seguito al bombardamento inglese, le autorità siriane hanno invitato le autorità britanniche a chiudere i consolati e a far partire i relativi personale entro il corpo del settembre. Stamane altri due aerei inglesi hanno bombardato un aeroporto di Damasco.

L'Islam prega per la vittoria dell'Asse

BEIRUT, 20. In un'intervista al giornale danese «Fæderation» il califfo del Marocco, Mulej Hassan ha dichiarato:

«L'Islam prega nelle moschee per la vittoria delle Potenze dell'Asse. E' venuta la volta della resa dei conti. Il nemico morirà di tutti gli arabi dovrà espiare la sua colpa o la espiare».

Il ministero degli esteri dell'Iraq — Najaf Suedi — è rientrato a Bagdad dalla capitale dell'Arabia Saudita El Riad. Anche il ministro della difesa iraqueno è rientrato al suo viaggio ad Ankara. Il console generale dell'Iraq a Gerusalemme è stato inviato in missione straordinaria a Teheran.

Il mistero di Ali Maher Pascià

DAMASCO, 20. Notizie qui giunte dal Comando informano che ancora nulla si è potuto sapere circa la sorte dell'ex Presidente del Consiglio egiziano Ali Maher Pascià e del capo di stato maggiore delle Forze Armate egiziane Abdul Rahman Pascià scomparsi domenica scorsa.

Taluni affermano che essi sarebbero stati arrestati, altri dicono che essi da agenti del «Segret Service» irachino sono stati catturati e che sarebbero nascosti in luogo sicuro.

La signora Roosevelt manda a salutare gli ebrei di Palestina

BEIRUT, 20. James Roosevelt, figlio del Presidente, reduce da Creta, sta viaggiando attraverso la Palestina dove rende visita a centinaia di ebrei ebrei recando loro il saluto personale della signora Roosevelt che è stata sempre una sionista entusiasta.

Perquisizioni e arresti continuano in tutta l'India

MOSCA, 20. La «Tass» comunica da Kabul che, secondo notizie della stampa indiana, le perquisizioni e gli arresti continuano in tutta l'India.

Nella provincia del Punjab sarebbero stati arrestati 82 partecipanti ad un corteo contro il saluto personale della signora Roosevelt che è stata sempre una sionista entusiasta.

L'Islam prega per la vittoria dell'Asse

BEIRUT, 20. In un'intervista al giornale danese «Fæderation» il califfo del Marocco, Mulej Hassan ha dichiarato:

«L'Islam prega nelle moschee per la vittoria delle Potenze dell'Asse. E' venuta la volta della resa dei conti. Il nemico morirà di tutti gli arabi dovrà espiare la sua colpa o la espiare».

Il ministero degli esteri dell'Iraq — Najaf Suedi — è rientrato a Bagdad dalla capitale dell'Arabia Saudita El Riad. Anche il ministro della difesa iraqueno è rientrato al suo viaggio ad Ankara. Il console generale dell'Iraq a Gerusalemme è stato inviato in missione straordinaria a Teheran.

Gli inglesi invitati a sloggiare dalla Siria

BEIRUT, 21 mattina. In seguito al bombardamento inglese, le autorità siriane hanno invitato le autorità britanniche a chiudere i consolati e a far partire i relativi personale entro il corpo del settembre. Stamane altri due aerei inglesi hanno bombardato un aeroporto di Damasco.

L'Islam prega per la vittoria dell'Asse

BEIRUT, 20. In un'intervista al giornale danese «Fæderation» il califfo del Marocco, Mulej Hassan ha dichiarato:

«L'Islam prega nelle moschee per la vittoria delle Potenze dell'Asse.